

North Bay -Secteur Transports & aviation

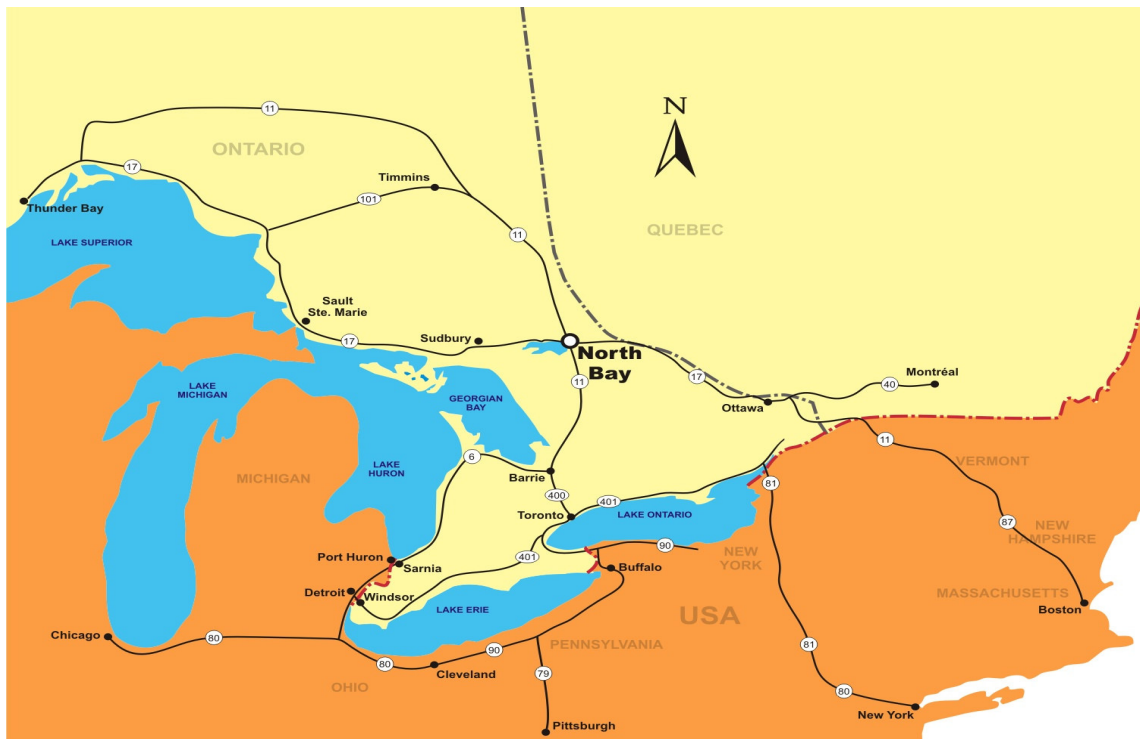
Antécédents de l'industrie

North Bay est très bien reliée à d'importants marchés urbains au Canada et aux États-Unis par un réseau de voies de communication et transport, ceci incluant routes, voies ferrées, ports, et aéroports. North Bay est également le siège de l'établissement pour le Nord de l'Ontario du transporteur international Kuehne & Nagel. À North Bay l'industrie du transport emploie plus de 2500 personnes et sa contribution directe à l'économie générale est de 60 millions \$.

Transport routier

North Bay est un important centre de transport pour le Nord de l'Ontario; la ville est située à l'intersection de la route n° 11, de la Route Transcanadienne (n° 17) et de la route n° 63; North Bay est ainsi facilement et économiquement reliée à de nombreux marchés importants aux États-Unis et au Canada.

Les nombreux programmes d'investissement en modernisation et entretien des routes optimisent l'accès à la région, minimisent la durée des trajets et optimisent la stabilité des mouvements de marchandises sur le système routier.





Du fait de sa situation stratégique idéale, d'importantes entreprises de camionnage, transport et messagerie nationale ont des établissements à North Bay; par conséquent des services d'expédition et livraison rapide vers de nombreuses destinations au Canada et aux États-Unis sont toujours disponibles.

Transport aérien

Plus de 67 000 passagers font usage chaque année de l'aéroport Jack Garland de North Bay; l'impact économique de celui-ci sur l'économie locale représente environ 18 millions \$.

L'aéroport Jack Garland est desservi par les compagnies Air Canada® Jazz et Bearskin® Airlines, et par diverses entreprises de vols nolisés. Plusieurs vols quotidiens sont disponibles entre North Bay, Toronto et Ottawa; l'aéroport tient lieu également de connecteur pour les lignes «long courrier» nationales et internationales pour North Bay et les autres localités du Nord de l'Ontario.

L'aéroport de North Bay est l'un de seulement 15 aéroports civils dotés d'une piste de 3000 mètres ou plus, et l'un des quatre seuls aéroports de ce type en Ontario (les autres sont Ottawa, Hamilton et Toronto). La longue piste de l'aéroport de North Bay peut ainsi recevoir en cas d'urgence ou de mauvais temps des avions de tous les types. La piste a été réalisée sur la base des normes militaires, et c'est donc une piste idéale pour les avions cargo gros porteurs comme le Antonov® 124, et également pour les vols par tout temps et les tests des avions.

Une rénovation de l'aéroport vient d'être réalisée au coût de plusieurs millions de dollars, ce qui permettra à l'aéroport de satisfaire la demande croissante de service. Les services de douane sont disponibles à l'aéroport.

En septembre 2002 le collège Canadore de North Bay a inauguré son campus des métiers de l'aviation, réalisé au coût de 12,5 millions \$. Cet établissement dispose d'équipement de formation très moderne et propose aux étudiants des programmes en entretien des avions, réparation des structures, avionique, et formation de pilotes pour avions et hélicoptères; de ce fait le collège Canadore est une excellente source de personnel éduqué et bien formé pour l'industrie de l'aviation et les entreprises connexes de la région.

Transport ferroviaire

Canadian Pacific Railway (CP), Canadian National Railway (CN), et Ontario Northland Railway (ONR) proposent des services de transport de fret vers et depuis North Bay, et les réseaux de ces compagnies sont bien reliés au système ferroviaire des États-Unis et à tous les secteurs industriels du Canada.

Le siège de la compagnie Ontario Northland Railway est situé à North Bay. Ontario Northland propose des services de transport de passagers entre Toronto, North Bay et des destinations du Nord.

Transport maritime

Trois importants ports en eau douce (Toronto, Sault Ste. Marie et Montréal) sont facilement accessibles à partir de North Bay. Ces ports disposent d'installations modernes et proposent leurs services aux localités de l'ensemble du bassin des Grands Lacs, et donnent aussi accès à l'océan Atlantique (via la voie maritime du St-Laurent).

Taux moyen des rémunérations – Transports/aviation

Le tableau qui suit présente les taux de rémunération pour divers emplois dans le domaine des transports et de l'aviation.

Code CNP	Description	Taux moyen des rémunérations
6433	Agents/agentes à la billetterie et aux services aériens	11,05 \$
6434	Agents/agentes à la billetterie et représentants/représentantes du service en matière de fret et personnel assimilé (sauf transport aérien)	9,13 \$
7411	Conducteurs/conductrices de camions	15,65 \$
7412	Conducteurs/conductrices d'autobus et opérateurs/opératrices de métro et autres transports en commun	11,05 \$
7432	Ouvriers/ouvrières à l'entretien de la voie ferrée	19,95 \$
7622	Manoeuvres dans le transport ferroviaire ou routier	15,60 \$
0713	Directeurs/directrices des transports	28,54 \$*
2146	Ingénieurs – domaine aérospatial	29,51 \$*
2271	Pilotes, navigateurs/navigatrices et instructeurs/instructrices de pilotage du transport aérien	38,47 \$*
2272	Spécialistes du contrôle de la circulation aérienne et personnel assimilé	30,03 \$*
2244	Mécaniciens/mécaniciennes, techniciens/techniciennes et contrôleurs/contrôleuses d'avionique et d'instruments et d'appareillages électriques d'aéronefs	22,06 \$*

7315	Mécaniciens/mécaniciennes et contrôleurs/contrôleuses d'aéronefs	22,06 \$*
7361	Mécaniciens/mécaniciennes de locomotive et de gare de triage	30,76 \$*
7362	Chefs de train et serre-freins	27,83 \$*
7312	Mécaniciens/mécaniciennes d'équipement lourd	16,30 \$
1475	Répartiteurs/répartitrices et radio-opérateurs/opératrices	15,59 \$*

*Information dérivée des données de Statistique Canada, 22 octobre 2003.

Recensement du Canada (2001). N° catalogue 97F0019XCB2001060

Source : Service Canada - Local Labour Market Data/Information sur le marché du travail local

Principales raisons du choix de North Bay par des entreprises du secteur des transports

N° 1. Situation géographique

- North Bay est un site de convergence de voies de communication et transport, et la ville est bien reliée aux principaux marchés urbains des États-Unis et du Canada par divers modes de transport, ceci incluant routes, voies ferrées, ports, et aéroports.
- La Route Transcanadienne (n° 17); l'artère est/ouest qui traverse le Canada, passe à North Bay où elle croise la route n° 11 qui relie North Bay à Toronto; North Bay est ainsi facilement et économiquement reliée à de nombreux centres urbains aux États-Unis et au Canada.
- North Bay possède l'un des quatre seuls aéroports civils de l'Ontario dotés d'une piste de 3000 mètres ou plus. Cette piste a été réalisée sur la base des normes militaires, et elle peut donc recevoir des avions cargo gros porteurs.
- Du fait de sa situation stratégique idéale, d'importantes entreprises de camionnage, transport de fret et messagerie nationale ont des établissements à North Bay; par conséquent des services d'expédition et livraison rapide vers de nombreuses destinations au Canada et aux États-Unis sont toujours disponibles.

N° 2. Disponibilité d'une main-d'œuvre compétente et bien formée

- En septembre 2002 le collège Canadore de North Bay a inauguré son nouveau campus Aviation réalisé au coût de 12,5 millions \$; celui-ci est situé à l'aéroport Jack Garland. Ce campus de 82 000 pi² est doté d'installations modernes – classes, laboratoires, hangars, centres de ressources, salles de réunion et locaux pour les étudiants. Avec ce nouveau campus le collège se positionne comme l'un des centres de formation les plus complets pour l'aviation en Ontario.

- Le collège Canadore propose une palette de programmes spécialisés en aviation, comme réparation des structures, entretien des avions, entretien des équipements d'avionique, formation de pilotes pour avions et hélicoptères.

N° 3. Investissement dans les infrastructures du secteur

- Les nombreux programmes d'investissement en modernisation et entretien des routes optimisent l'accès à la région, minimisent la durée des trajets et optimisent la stabilité des mouvements de marchandises sur le système routier.
- Une rénovation de l'aéroport vient d'être réalisée au coût de plusieurs millions de dollars, ce qui permettra à l'aéroport de satisfaire la demande croissante de service.

N° 4. Coûts d'exploitation

- Des coûts de location concurrentiels pour les locaux existants sont offerts.
- Les tarifs de fourniture des services publics à North Bay sont raisonnables, et le gouvernement municipal a introduit une tarification spéciale pour les industries qui en font un usage intensif.
- Grâce aux perspectives de déréglementation des tarifs de camionnage, les coûts de transport de fret (avec prise en compte des trajets avec chargement partiel) sont très concurrentiels.

N° 5. Qualité de vie

- Une fraction importante de nos frais de santé est couverte par des fonds publics, et North Bay est à l'avant-garde de la technologie dans le domaine de la santé; c'est à North Bay qu'on a exécuté la première chirurgie réussie par télérobotique. Un établissement de soins régional (investissement de 500 millions \$) est en construction, avec la fin des travaux prévue pour l'été 2010.
- L'université Nipissing, qui occupe un attrayant campus de 720 acres, figure au premier rang du classement du magazine *MacLean's* (classement selon l'évaluation des étudiants), et le collège Canadore est le collège qui se développe le plus rapidement en Ontario.
- North Bay offre une palette d'options de logement avec sécurité et coût abordable : copropriétés sur la rive du lac, logements de cadres modernes, et maisons de style victorien.
- Le front de lac de North Bay sur le lac Nipissing est le cœur de la ville; on y trouve une magnifique allée piétonnière, de très jolis jardins, un musée, et une marina publique.